

DAL MINISTERO DEI TRASPORTI

Percorsi per non vedenti pronti 60 mila euro

REGGIO EMILIA

Un finanziamento di 60 mila euro. È la cifra assegnata al Comune dal ministero delle Infrastrutture per la realizzazione della "Pavimentazione tattile" dalla stazione centrale di piazzale Marconi alla via Emilia. Il percorso pedonale tattile è uno dei progetti elaborati dai tavoli di lavoro di "Reggio Emilia città senza barriere" per la rimozione degli ostacoli e l'accessibilità agli spazi pubblici di persone con disabilità, con una stretta collaborazione tra tecnici del Comune, Unione italiana ciechi e ipovedenti (Uici) e Centro regionale di informazione sul benessere ambientale (Criba). Il progetto era stato presentato dal Comune, che aveva partecipato a un bando specifico. Quello reggiano è tra i progetti che hanno ottenuto il finanziamento più consistente: è al secondo posto per valore insieme con quelli di Vicenza e Ferrara, preceduti solo da quello per la città metropolitana di Genova. L'importo erogato a Reggio coprirà il 60% dell'opera, che ha un valore complessivo di 100 mila euro: il restante 40% sarà a carico del Comune.

«Aver ottenuto un contributo dal ministero delle Infrastrutture – afferma l'assessore alla Mobilità, **Mirko Tutino** – dimostra che l'impegno nel progetto "Reggio Emilia Città senza barriere" sta dando i suoi frutti». Soddisfatta Annalisa Rabbitti, presidente Fcr, che gestisce le attività di progetto "Città



Un percorso per non vedenti interrotto in piazzale Marconi

senza barriere»: «Risultati come questo sono frutto di un lavoro condiviso, e rafforzano la consapevolezza che l'impegno dei cittadini è finalizzato a realizzare progetti tangibili». Il progetto comprende la realizzazione di un percorso dedicato, l'ammodernamento di impianti semaforici e il riallestimento di alcune parti della viabilità pedonale. Sono previste differenti aree d'azione. Contestualmente saranno anche collocati, in corrispondenza dei passaggi pedonali su via Eritrea, viale Piave e di via Emilia San Pietro, nuovi impianti semaforici con dispositivo di segnalazione acustica. I miglioramenti del manto stradale interesseranno anche viale IV Novembre. Verso piazzale Tricolore è

prevista la realizzazione di una cordolatura di separazione tra marciapiede e parcheggio. In viale Monte San Michele verrà invece effettuato un restringimento delle corsie stradali.

«Quando ho proposto a Comune e Criba – dichiara Chiara Tirelli, presidente provinciale dell'Unione italiana dei ciechi e degli ipovedenti - di partecipare al bando ho trovato in loro grande disponibilità e un forte spirito costruttivo. Il lavoro di squadra e la professionalità messi in campo sono stati davvero notevoli e l'assegnazione di un contributo così alto da parte del ministero è sicuramente molto gratificante. Ora resta la fase più importante, quella di realizzazione degli interventi».